

Θεσσαλονίκη 14/8/2018

Η **Aristotle University Racing Team Electric - Aristurtle** έπειτα από σκληρή εργασία, υπομονή, επιμονή και πιστή στην επίτευξη ενός κοινού στόχου, κατασκεύασε το τρίτο -σε τρεις διαδοχικές χρονιές- αγωνιστικό της μονοθέσιο με την ονομασία **Iris**, επίτευγμα πρωτόγνωρο για τα ελληνικά δεδομένα.

Η **Iris** φαίνεται πολύ διαφορετική από την περσινή **Eve**, τόσο εξαιτίας των νέων τεχνικών κανονισμών, όσο και λόγω της καινούργιας τεχνικής προσέγγισης που ακολουθεί πλέον η ομάδα. Το νέο μονοθέσιο είναι ελαφρύτερο, ταχύτερο, πιο αξιόπιστο και πιο αποδοτικό, αναλυτικότερα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του θα παρουσιαστούν τον Οκτώβριο στο επίσημο Roll Out του αυτοκινήτου.

Η πρώτη επίσημη παρουσία της Iris έγινε στο Autodromo Varano της Ιταλίας, με την συμμετοχή της στην πιο απαιτητική κατηγορία (**Class 1**) του διαγωνισμού **Formula SAE Italy**. Εκεί, κατάφερε να κατακτήσει την **πρώτη θέση** στο αγώνισμα του Business Plan Presentation, μια ιδιαίτερη στιγμή για την πορεία της ομάδας καθώς ανέβηκε για πρώτη φορά στην ιστορία της στην κορυφή του βάρθρου ανάμεσα σε **35** πανεπιστήμια από όλο τον κόσμο. Ταυτόχρονα, πανέτοιμη να αντιμετωπίσει ομάδες με πολυετή εμπειρία και μεγαλύτερη οικονομική ευελιξία, κατέκτησε την **7^η** θέση στο αγώνισμα του Skid Pad, την **5^η** θέση στο αγώνισμα του Acceleration και την **4^η** θέση στο αγώνισμα του Autocross. Μια άτυχη στιγμή στο αγώνισμα του Endurance, το σπάσιμο μιας στήριξης του πίσω διάχυτή, στέρησε από την ομάδα μια ακόμα θέση στο βάρθρο, κατακτώντας τελικά την **5^η** θέση στη γενική κατάταξη.

Η ομάδα συνέχισε την πορεία της με την συμμετοχή της στο διαγωνισμό **Formula Student East** στην κατηγορία (**Class 1**) που διεξάχθηκε στο Zalaegerszeg Automotive Proving Ground της Ουγγαρίας. Στο διαγωνισμό αυτό η ομάδα κλήθηκε να αντιμετωπίσει τις κορυφαίες ομάδες των μεγάλων πανεπιστημίων, καθώς θεωρείται από τους πιο απαιτητικούς διαγωνισμούς. Πειστωμένη από την ατυχία της Ιταλίας, κατάφερε να σπάσει κάθε ρεκόρ της τερματίζοντας το πιο απαιτητικό αγώνισμα του **Endurance**, συλλέγοντας συνολικά 568,8 πόντους - **επίτευγμα ρεκόρ** στην ιστορία της ομάδας- κατακτώντας συνολικά την **5^η** θέση στην γενική κατάταξη.

Τέλος, η φετινή αγωνιστική πορεία της ομάδας κλείνει με τον διαγωνισμό **Formula Student Czech Republic** στο Most της Τσεχίας. Στο διαγωνισμό αυτό η ομάδα σημείωσε τις υψηλότερες επιδόσεις στα στατικά αγωνίσματα στην σύντομη ιστορία της, ενώ διακρίθηκε ξανά στους **finalists** του Business Plan Presentation. Συγκεκριμένα, κατέλαβε την **5^η** θέση στο Design Event, την **3^η** θέση στο Business Plan Presentation και την **5^η** θέση στο Cost & Manufacturing. Απόλυτα πετυχημένη ήταν και η παρουσία στα δυναμικά αγωνίσματα όπου η **Aristurtle** κατέκτησε την **5^η** θέση στο Acceleration, την **5^η** θέση στο Skid Pad, την **4^η** θέση στο Autocross, ενώ κατάφερε να ολοκληρώσει ξανά το πιο απαιτητικό αγώνισμα των διαγωνισμών και να καταλάβει την **1^η** θέση στο **Endurance & Efficiency** το οποίο δυστυχώς μετά διακόπηκε λόγω κακοκαιρίας και εν τέλει ακυρώθηκε από τον διαγωνισμό, απόφαση η οποία χαρακτηρίστηκε άδικη από την κοινότητα της Formula Student. Εν τέλει, η ομάδα μας κατέκτησε την **υψηλότερη θέση** που έχει λάβει ποτέ σε γενική κατάταξη, την **4^η** θέση, όντας πολύ κοντά ακόμα και στην **1^η** Overall θέση.

Δελτίο τύπου

Συνεπώς, η **φεινή παρουσία** της ομάδας μας στους διαγωνισμούς της Formula Student χαρακτηρίζεται δικαίως ως η **κορυφαία** και **πιο πετυχημένη** στην σύντομη ιστορία της ομάδας μας και όλοι στην ομάδα είναι πολύ περήφανοι για αυτό το γεγονός.

Επιστημονικός Υπεύθυνος της ομάδας είναι ο Επίκουρος Καθηγητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, Μηνάς Αλεξιάδης.

Στη φοιτητική ομάδα **Aristurtle** συμμετέχουν φοιτητές από τα τμήματα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, Μηχανολόγων Μηχανικών, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Χημικών Μηχανικών, του τμήματος Φυσικής του Α.Π.Θ και των Οικονομικών Επιστήμων του ΠΑΜΑΚ .

Είναι οι ακόλουθοι: Καραμεσίνης Αντώνιος-Ραφαήλ, Τζιώρτζης Ιωάννης, Ποντίκη Κλεάνθη, Θεοφάνης Κωνσταντίνος, Μαυρομάτης Γεώργιος, Κανουπάκης Μιχαήλ,, Κασιούλης Ιωάννης, Τσουκιάς Στέφανος, Κούτρης Ιάκωβος, Δεληζώνας Απόστολος, Αμοιρίδης Βασίλειος, Γάκας Χρήστος, Ραπτοτάσιος Μιχαήλ, Ντούβελος Ελισσαίος, Βαφειάδης Ιωάννης, Τούσκα Αικατερίνη, Κυρκούδη Ιωάννα, Ιωάννου Ιωάννης, Καλογεροπούλου Ελένη, Φερεντίνου Δήμητρα, Ρούντου Αικατερίνη, Μήνου Βασιλική, Γκοντόρας Δημήτριος, Ψηφίδης Βασίλειος , Βούλγαρης Εμμανουήλ και Καπετανίδης Νικόλαος

Για τη νέα χρονιά 2018-2019, η ομάδα επανδρώθηκε με νέα μέλη, τα οποία με την στήριξη των παλιών μελών, ξεκινάνε την σχεδίαση και κατασκευή του νέου ηλεκτροκίνητου αγωνιστικού μονοθέσιου αυτοκινήτου, με πολλές προσδοκίες για νέες επιτυχίες και διακρίσεις, ώστε να εκπροσωπήσουν με όσο το δυνατόν καλύτερο τρόπο το ΑΠΘ σε Διεθνείς Διαγωνισμούς.